


STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto - 6 godz. - zajeżdżony-występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. śliskość pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na całej długości	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. śliskość pośniegowa - 6 godz. lodowica - 6 godz.
3.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na całej długości	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. śliskość pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
4.	V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na całej długości	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. śliskość pośniegowa - 10 godz.
5.	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez RD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zwalczanie śliskości (posypywanie) na całym odcinku drogi. Decyzję o zwalczaniu śliskości na całym odcinku drogi podejmuje Dyrektor Rejonu Drogowego.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
Warszawa

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska


 Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski