

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest realizatorem projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Nazwa projektu: „**Budowa obwodnicy Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck-Ruszki na terenie m. Gąbin**”

Oś Priorytetowa VII „ROZWÓJ REGIONALNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO” DZIAŁANIE 7.1. „INFRASTRUKTURA DROGOWA”

Beneficjent: **Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa**
Podmiot realizujący projekt: **MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Całkowita wartość projektu: **46 772 064,19 zł**
Wartość kosztów kwalifikowalnych: **45 642 246,74 zł**
Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WM 2014-2020: **36 513 797,39 zł**
Dofinansowanie z Budżetu Państwa: **4 564 224,67 zł**
Wkład własny: **5 694 042,13 zł**

Okres realizacji projektu: **20.12.2017 r. – 31.08.2020r.**

Cele projektu:

Podstawowym celem projektu jest zrównoważony i inteligentny rozwój Mazowsza zwiększający spójność społeczną i terytorialną regionu przy wykorzystaniu potencjału mazowieckiego rynku pracy. Realizacja inwestycji budowy drogi wojewódzkiej nr 577 na wskazanym odcinku przyczyni się poprawy spójności komunikacyjnej i przestrzennej w tym poprawy dostępności komunikacyjnej wewnętrznej oraz zewnętrznej województwa mazowieckiego. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między ośrodkami regionalnymi w województwie. Poprawie ulegnie również komunikacja z sąsiednimi województwami: łódzkim i kujawsko-pomorskim. Projekt wpisuje się w cel szczegółowy tj. „Poprawa spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej”.

Planowane efekty:

Przedmiotowy projekt obejmuje budowę obwodnicy miasta Gąbin po nowym śladzie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 relacji Łąck – Ruszki wraz z układem skrzyżowań, dróg serwisowych, kanalizacji deszczowej, rowów odwadniających, chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz infrastruktury technicznej. Jednym z kluczowych celów przedmiotowej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z poza obszar zabudowanego centrum miasta. Przełoży się to na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz podniesie atrakcyjność inwestycyjną subregionu. Ponadto poprawa parametrów technicznych jezdnii poprawi płynność ruchu, która wiąże się z mniejszymi kosztami eksploatacji pojazdów oraz pozytywnie wpływa na środowisko naturalne. Wykonanie zadania przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu, poprawi komfort użytkowników drogi (w tym pieszych). Nastąpi wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, ze środków budżetu województwa mazowieckiego oraz ze środków budżetu państwa

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 znajdują się na stronie: www.mazowia.eu