



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 579 Kazuń – Błonie. Etap I - od km 0+000 do km 22+600

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Tytuł Projektu: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 579 Kazuń – Błonie.

Etap I - od km 0+000 do km 22+600".

Priorytet 1: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów.

Działanie 1.1: Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego.

Poddziałanie: 1.1.1: Infrastruktura drogowa.

Miejsce realizacji Projektu: województwo mazowieckie, powiaty: warszawski zachodni i nowodworski, gminy: Leszno, Błonie, Czosnów.

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. Brechta 3, Warszawa

Koordynator Projektu (Zamawiający): Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, Warszawa.

Wykonawca: PBDiM Sp. z o.o., ul. Kolejowa 28, Mińsk Mazowiecki.

Inżynier Kontraktu: WS Aktins-Polska Sp. z o.o., ul. Nowogrodzka 11, Warszawa.

Okres realizacji Inwestycji.

Podpisanie umowy z Wykonawcą: 27 kwietnia 2007 r.

Wprowadzenie Wykonawcy na budowę: 14 maja 2007 r.

Zakończenie rzeczowe realizacji: 15 listopada 2007 r.

Zakończenie finansowe: 4 grudnia 2007 r.

Wskaźniki realizacji celów Projektu.

Realizacja projektu obejmowała:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 22,45 km i podniesienie nośności do 115 kN/oś. Szerokość jezdni 7 m, klasa drogi G, przyjęta kategoria ruchu KR 4.
- przebudowę mostu w m. Aleksandrów oraz mostu w m. Roztoka.
- modernizację istniejących przepustów betonowych .
- wybudowanie utwardzonych poboczy o długości 40,7 km i szerokości 1,25m.
- wybudowanie chodników o szerokości 2,0 m na odcinkach o łącznej długości 5,36 km.
- przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi wraz z budową przejść dla pieszych.
- wybudowanie kanalizacji deszczowej w m. Leszno.
- budowę zjazdów na sąsiadujące posesje i pola.
- przebudowę 28 zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Cele projektu polegające na zwiększeniu atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej oraz poprawie dostępności komunikacyjnej terenów przyległych zostały osiągnięte. Ponadto nastąpiła poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu dla wszystkich użytkowników drogi. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 579 umożliwiła szybsze i bezkolizyjne połączenia subregionalne pomiędzy drogą krajową nr 7, a drogą krajową nr 2.

Informacja o projekcie sporządzona po zakończeniu realizacji.

Więcej informacji o Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego znaleźć można na stronie: <http://www.zporr.gov.pl/>