

**Przebudowa drogi woj. nr 580 na odcinku gr. Warszawy – Leszno.
Etap I od km 9+500 do km 27 + 411.**

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Tytuł projektu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 580 na odcinku gr. Warszawy – Leszno. Etap I od km 9+500 do km 27+411”.

Priorytet 1: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów.

Działanie 1.1: Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego.

Poddziałanie 1.1.1: Infrastruktura drogowa.

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. B.Brechta 3, 03-47 Warszawa

Koordynator Projektu (Zamawiający): Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, Warszawa.

Wykonawca Robót: STRABAG Sp. z o.o., ul. Brechta 7, Warszawa.

Inżynier Kontraktu: Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. , ul. Koniczynowa 11, Warszawa

Okres realizacji: marzec 2005 r. – grudzień 2007 r.

Wskaźniki osiągniętych produktów:

- długość wybudowanej drogi – 17,82 km.
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 26 szt.
- długość wybudowanej sieci kanalizacji deszczowej – 10,28 km.
- liczba wybudowanych zatok autobusowych – 40 szt.
- długość wybudowanych chodników – 20,10 km.
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 10,61 km.
- liczba wybudowanych punktów oświetleniowych – 54 szt.

Wskaźniki osiągniętych rezultatów:

- natężenie ruchu na drodze – 592 poj./h.
- średni czas przejazdu pomiędzy dwoma punktami sieci – 17,60 min.
- nośność zmodernizowanego obiektu – 100 kN/oś.
- powierzchnia terenów inwestycyjnych, które stały się dostępne w wyniku realizacji projektu – 278 ha.

Cele projektu polegające na poprawie bezpieczeństwa i warunków ruchu w sieci drogowej oraz zaktywizowanie terenów przyległych do drogi (zwiększenie ich konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej) zostały osiągnięte. Poprawa dostępności obszarów przyległych w przyszłości przyniesie ożywienie gospodarcze objawiające się powstawaniem nowych małych i średnich przedsiębiorstw, przyciągnięciem nowych inwestorów oraz tworzeniem nowych miejsc pracy, co z kolei bezpośrednio przełoży się na wzrost dochodów gmin przez które droga przebiega.

Projekt ma pozytywny wpływ na zagadnienia z zakresu polityki równych szans oraz jest neutralny względem środowiska naturalnego.

W trakcie modernizacji wykonane zostały urządzenia ułatwiające niepełnosprawnym poruszanie się w ruchu drogowym, takie jak podjazdy na przejściach przez jezdnię. Wymiana nawierzchni bitumicznej oraz wybudowanie zatok autobusowych wpłynęły korzystnie na stan powietrza atmosferycznego. Poprawa płynności ruchu w zdecydowany sposób wpłynęła na zmniejszenie hałasu i emisji spalin. Nie występują też żadne zagrożenia dla środowiska naturalnego w obszarze gospodarki wodno-ściekowej.

Informacja o Projekcie sporządzona po zakończeniu realizacji.

Więcej informacji o Zintegrowanym Programie Operacyjnym Rozwoju Regionalnego znaleźć można na stronie: <http://www.zporr.gov.pl/>