

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 630 Nowy Dwór Mazowiecki – Jabłonna  
od km 0+000 do km 16+648.**

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego

**Tytuł projektu:** „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 630 Nowy Dwór Mazowiecki - Jabłonna od km 0+000 do km 16+648”.

**Priorytet 1:** Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów.

**Działanie 1.1:** Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego.

**Poddziałanie 1.1.1:** Infrastruktura drogowa.

**Beneficjent:** Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. B.Brechta 3, 03-47 Warszawa.

**Koordynator Projektu (Zamawiający):** Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, Warszawa.

**Wykonawca Robót:** Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Kolejowa 28, Mińsk Mazowiecki.

**Inżynier Kontraktu:** ARCADIS Profil Sp. z o.o., al. Jerozolimskie 144, Warszawa.

**Okres realizacji:** listopad 2004 r. – październik 2006 r.

**Zakończenie finansowe:** listopad 2006 r.

**Wskaźniki planowanych produktów:**

- długość zmodernizowanej drogi – 16,55 km.
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 36 szt.
- długość wybudowanych utwardzonych poboczy – 29,19 km.
- liczba wybudowanych zatok autobusowych – 29 szt.
- długość wybudowanych chodników – 5,05 km.
- długość wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych – 1,96 km.
- liczba wybudowanych przejść dla pieszych – 36 szt.

**Wskaźniki planowanych rezultatów:**

- zwiększenie powierzchni terenów inwestycyjnych, które stały się dostępne w wyniku realizacji projektu – o 10%.
- zwiększenie natężenia ruchu na drodze – o 11%.
- skrócenie czasu przejazdu – o 12,5%.
- zwiększenie nośności zmodernizowanego odcinka – do 100kN/oś.

Cele projektu polegające na zwiększeniu atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej oraz poprawie dostępności komunikacyjnej terenów przyległych zostały osiągnięte. Ponadto nastąpiła poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu dla wszystkich użytkowników drogi.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 630 umożliwiła szybsze i bezkolizyjne połączenie pomiędzy drogą krajową nr 85 a drogą krajową nr 61, a także nastąpiła poprawa funkcjonowania systemu komunikacji publicznej, poprawa estetyki i krajobrazu.

Projekt zgodny jest z horyzontalną polityką ochrony środowiska oraz polityką równych szans.

Rozwiązania techniczne zastosowane w projekcie przyczyniły się do zniesienia barier architektonicznych umożliwiając osobom niepełnosprawnym korzystanie z drogi na równi z innymi jej użytkownikami, wykonane zostały podjazdy przy przejściach dla pieszych. Stworzenie równej nawierzchni w zdecydowany sposób wpłynęło na zmniejszenie hałasu i emisji spalin, a poprawa warunków odwodnienia drogi spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia w rejonie drogi.

Informacja o Projekcie sporządzona po zakończeniu realizacji.