

# **SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

## **WYCINKA DRZEW WRAZ Z FREZOWANIEM DRZEW**

### **NA TERNIE DZIAŁANIA REJONU DROGOWEGO CIECHANÓW**

#### **1. WSTĘP**

##### **1.1. PRZEDMIOT ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką drzew i frezowaniem.

##### **1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST**

Specyfikacje Techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

##### **1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wycinką drzew i frezowaniem, wykonywanych w ramach sprzedaży drzew rosnących w pasach dróg wojewódzkich Województwa Mazowieckiego przeznaczonych do wycięcia w ramach utrzymania zieleni przydrożnej i poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

##### **1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi przepisami oraz polskimi normami.

##### **1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją przetargową, ST oraz z zaleceniami Zamawiającego.

#### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

#### **3. SPRZĘT**

##### **3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportowych, który nie spowoduje ujemnego wpływu na jakość prowadzonych prac. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy.

##### **3.2. SPRZĘT DO USUWANIA DRZEW I KRZAKÓW**

Do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew i krzaków należy stosować:

- piły mechaniczne,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- frezarki do pni,
- koparki, koparko-ładowarki, spychacze lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU**

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT**

Miejsce prac należy oznakować wg dynamicznej organizacji ruchu udostępnionej przez zarządcę drogi.

Przed rozpoczęciem usług szczegółową lokalizację drzew należy uzgodnić z osobą wskazaną do nadzoru ze strony Zleceniodawcy.

Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe podczas wykonywanych przez niego prac.

##### **5.2. WYCINKA DRZEW WRAZ Z FREZOWANIEM**

Roboty związane z usunięciem drzew obejmują:

- oznakowanie miejsca pracy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- wycięcie drzewa,
- wycięcie karpki 10 cm poniżej uregulowanego poziomu nawierzchni terenu (wyfrezowanie karpki),
- uzupełnienie ubytku pospółką lub wyprofilowanie skarp i rowów,
- niezwłoczne uprzątnięcie miejsca wycinki.

Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

#### **5.4. ZNISZCZENIE POZOSTAŁOŚCI PO USUNIĘTEJ ROŚLINNOŚCI**

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami ST lub wskazaniami Zamawiającego.

Jeżeli dopuszczono przerobienie gałęzi na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu, to sposób wykonania powinien odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu. Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu pasa drogowego.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni, zasypania dołów i uprzątnięcia miejsc pracy.

#### **7. ODBIÓR ROBÓT**

Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem zadania Wykonawca powiadomi Zamawiającego o zakończeniu prac oraz przekaże pas drogowy Zamawiającemu. Czynności odbiorowe, w czasie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego, wykona Komisja powołana przez Zamawiającego. Ewentualne roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w ustalonym terminie.

Protokół podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Rejonu Drogowego

DYREKTOR  
Rejonu Drogowego w Łosicach  
mgr inż. Renata Drazewska

